



Industrial Knowledge

by Chinachart Vatanasuchart from Tilleke & Gibbins International Ltd.

UPCOMING CHANGES FOR LOGISTICS POLICIES IN THAILAND

In this time of economic turmoil, the improvement of trade logistics is crucial in increasing the efficiency of systems of distribution, warehousing, maintenance, freight forwarding, etc. Nations are faced with the need to accelerate development of local logistics infrastructure in order to compete globally and respond to market demand, and this need can be particularly acute in the pharmaceutical industry for active pharmaceutical ingredients in bulk or finalized products.

The Thai government is well aware of the changing needs in global trade and is pursuing a national policy to cope with increasing demands in transportation efficiency by promoting logistics business, investing in trade facilities, advancing human resources, and developing information networks. More notable projects in Thailand include the dual-track rail network from Chachoengsao to Laem Chabang, and the construction of a second port in Chiang Saen, Chiang Rai.

Although the Thai government is actively promoting logistics business, Thailand has no industry-specific law. A working committee, comprised of representatives from both the private and public sectors, has been set up to gather ideas and help draft new legislation to support the logistics industry. Of particular importance, the draft legislation provides an express definition of a Thai logistics service provider, and establishes shareholding requirements whereby not less than 50 percent of shares must be held by Thai nationals. In addition, the committee has been assigned certain responsibilities which include promoting logistics business by taking into consideration natural preservation, national security, energy, and the environment.

Certain privileges are also afforded under this draft legislation, which include providing exemption/reduction of corporate income tax and Value Added Tax, allowing utilization of assets used in business operations as collateral to secure loans, and granting shippers the right to deduct 50 percent of logistics fees from net profit as a tax incentive. Even though the legislation has not yet been finalized (as the drafting process is linked to other existing laws such as the Revenue Code and requires further scrutiny by officials), the attempt is seen as a major step forward in the protection and promotion of Thai logistics businesses.

Entrepreneurs in a wide range of industries, including pharmaceutical producers and distributors, should keep up to date with the latest advances in logistics services as well as developments in laws and regulations in Thailand so they can remain competitive in the current global market. Manufacturers wishing to succeed in business must utilize these advances in logistics to best serve their customers and maintain market share. Entities in the private sector can also do their part by conveying industry needs to the government so that appropriate policies are implemented.

การเปลี่ยนแปลงของนโยบายโลจิสติกส์ในประเทศไทย

ในช่วงวิกฤติเศรษฐกิจเช่นนี้ การปรับปรุงโลจิสติกส์เพื่อการพาณิชย์ (trade logistics) มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการเพิ่มประสิทธิภาพระบบจัดจำหน่าย จัดเก็บ และบำรุงรักษาสินค้า รวมทั้งการขนส่งระหว่างประเทศ ฯลฯ หลายประเทศจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งในท้องถิ่นอย่างเร่งด่วนเพื่อเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันของตนในตลาดโลกและเพื่อตอบสนองความต้องการในตลาด ซึ่งการปรับปรุงโครงสร้างเหล่านี้มีความสำคัญต่ออุตสาหกรรมยาเป็นอย่างยิ่งทั้งสำหรับตัวยาที่ยังไม่บรรจุและผลิตภัณฑ์ยาสำเร็จรูป

รัฐบาลไทยตระหนักดีถึงเหตุปัจจัยที่เปลี่ยนแปลงไปในตลาดการค้าโลก และกำลังดำเนินนโยบายระดับชาติเพื่อตอบสนองความต้องการที่เพิ่มมากขึ้นในการพัฒนาระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ โดยการสนับสนุนธุรกิจด้านโลจิสติกส์ การลงทุนด้านสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และการพัฒนาเครือข่ายข้อมูลข่าวสาร ประเทศไทยมีโครงการที่สำคัญจำนวนมากอันรวมถึงเครือข่ายการขนส่งระบบรถไฟรางคู่ละแวกเชียงใหม่-หล่มสัก และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแห่งที่สองในอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

แม้รัฐบาลไทยจะส่งเสริมธุรกิจด้านโลจิสติกส์อย่างจริงจัง แต่ประเทศไทยยังไม่เคยมีกฎหมายเกี่ยวกับอุตสาหกรรมดังกล่าวโดยเฉพาะ อย่างไรก็ตาม ได้มีการจัดตั้งคณะทำงานซึ่งประกอบด้วยตัวแทนจากภาครัฐและภาคเอกชนขึ้น เพื่อทำหน้าที่รวบรวมความเห็นและร่างกฎหมายฉบับใหม่อันมีวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมอุตสาหกรรมทางด้านโลจิสติกส์ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ร่างกฎหมายดังกล่าวจะกำหนดนิยามของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ในประเทศไทย รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การถือหุ้นในบริษัทเหล่านี้ โดยกำหนดให้ต้องมีบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 นอกจากนี้ คณะทำงานยังได้รับมอบหมายภาระหน้าที่บางประการ อันรวมถึงการส่งเสริมธุรกิจด้านโลจิสติกส์ โดยคำนึงถึงการอนุรักษ์ธรรมชาติ ตลอดจนการส่งเสริมความมั่นคงแห่งชาติ พลังงาน และสิ่งแวดล้อม

ร่างกฎหมายดังกล่าวยังกำหนดสิทธิประโยชน์บางประการ อาทิ การยกเว้น/ลดภาษีเงินได้นิติบุคคลและภาษีมูลค่าเพิ่ม การอนุญาตให้ใช้สินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจเป็นหลักประกันการกู้ยืม และการให้สิทธิผู้ส่งสินค้าหักค่าธรรมเนียมการขนส่งร้อยละ 50 จากกำไรสุทธิเพื่อเป็นมาตรการจูงใจทางภาษี แม้ว่ากฎหมายดังกล่าวจะยังไม่เสร็จสมบูรณ์ (เนื่องจากกระบวนการร่างกฎหมายดังกล่าวมีความเชื่อมโยงกับกฎหมายอื่นๆ อาทิ ประมวลรัษฎากร จึงต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ) แต่ความพยายามในการร่างกฎหมายนี้ถือเป็นการก้าวสำคัญในการคุ้มครองและส่งเสริมธุรกิจด้านโลจิสติกส์ในประเทศไทย

ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมต่างๆ รวมถึงผู้ผลิตและจำหน่ายยา ควรติดตามพัฒนาการใหม่ๆ ของบริการด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งความก้าวหน้าของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ในประเทศไทยอยู่เสมอ เพื่อรักษาศักยภาพการแข่งขันของตนในตลาดโลก ผู้ผลิตที่ต้องการประสบความสำเร็จทางธุรกิจต้องรู้จักใช้ความก้าวหน้าทางด้านโลจิสติกส์ ในการให้บริการลูกค้าอย่างมีประสิทธิภาพและรักษาส่วนแบ่งตลาดของตน นอกจากนี้ ผู้ประกอบการภาคเอกชนยังอาจมีส่วนร่วมโดยการแจ้งให้รัฐบาลทราบถึงความต้องการในอุตสาหกรรมเพื่อที่รัฐบาลจะได้ดำเนินนโยบายที่เหมาะสมต่อไป